



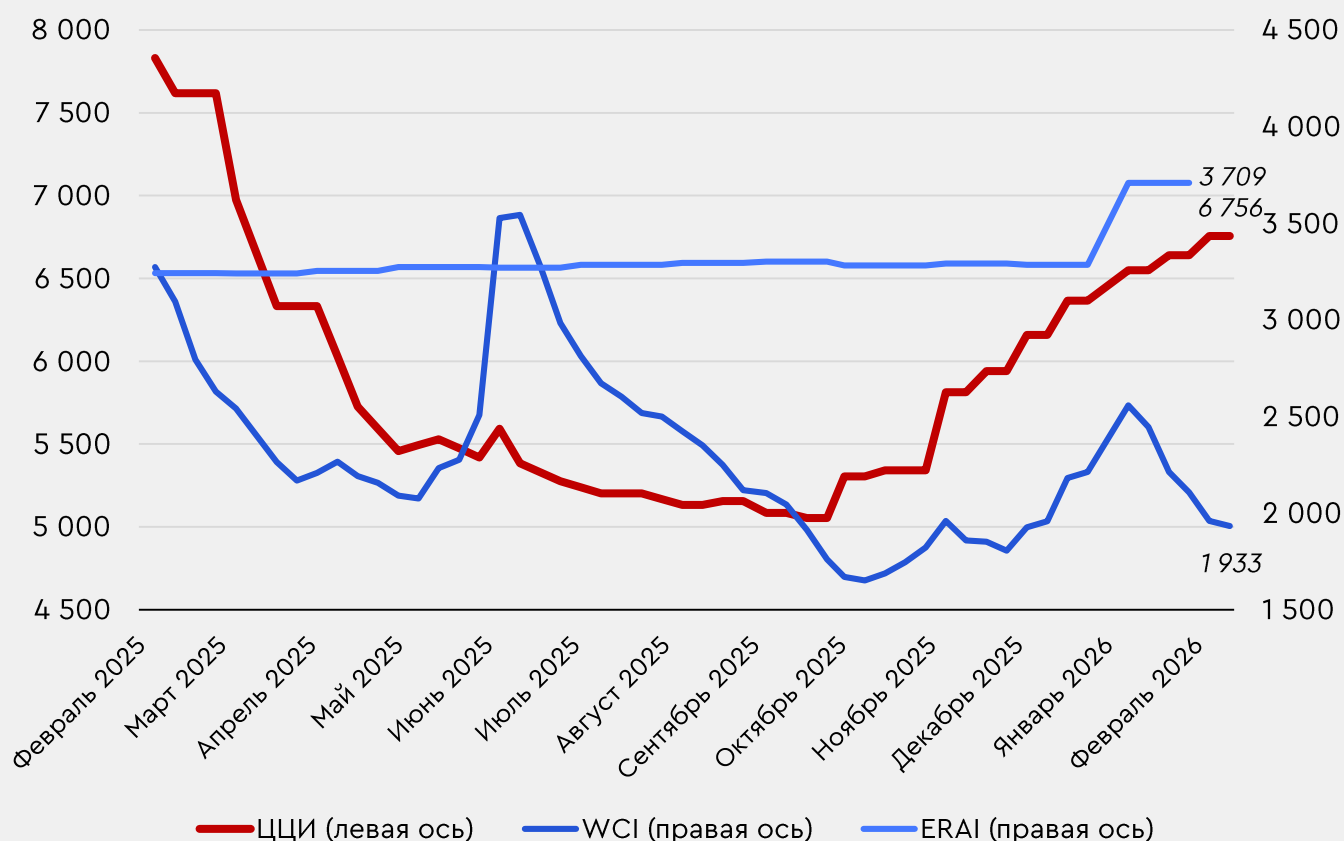
Перевозчики держат ставки перед новогодней паузой в КНР

- По состоянию на 16 февраля 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ вырос на 3% м/м до 6 756 долл./СФЭ (-10% г/г). Рост показателя обеспечен, прежде всего, ростом ставок на прямые контейнерные поезда из Китая в Россию. Тарифы увеличились в среднем на 300 долл./СФЭ (+6% м/м) на фоне дефицита мест на ж.-д. сервисах, а также массовых задержек отправления поездов с китайских станций. При этом ставки морского фрахта из КНР в восточные, западные и южные порты России показали в феврале слабую динамику. Несмотря на снижение спроса на эти сервисы, позднее начало новогодних праздников в Китае поддержало тарифы на уровнях, близких к январским.
- Перевалка контейнеров в российских морских портах в импортном сообщении в январе 2026 г. обвалилась после

декабрьского пика до 175,5 тыс. ДФЭ (-15,9% м/м; -15,7% г/г); основное падение объёмов пришлось на порты Балтики. Перевозки импортных контейнеров по сети РЖД по итогам на января оцениваются в 153,2 тыс. ДФЭ (-4,0% м/м).

- Мировой контейнерный индекс WCI на 2-ой неделе февраля упал до 1 933 долл./СФЭ, потеряв с начала года 24%. Коррекция ставок фрахта на ключевых маршрутах перевозок, особенно из Китая в Европу и США, происходит на фоне ослабления спроса и избыточной вместимости флота. Композитный индекс ERAI по итогам января вырос до рекордных 3 709 долл./СФЭ (+12,9% м/м) за счёт роста субиндекса ERAI-West, отражающего стоимость ж.-д. транзитных контейнерных перевозок по территории ЕАЭС на направлении Восток – Запад, на 13,0% м/м до 3 812 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

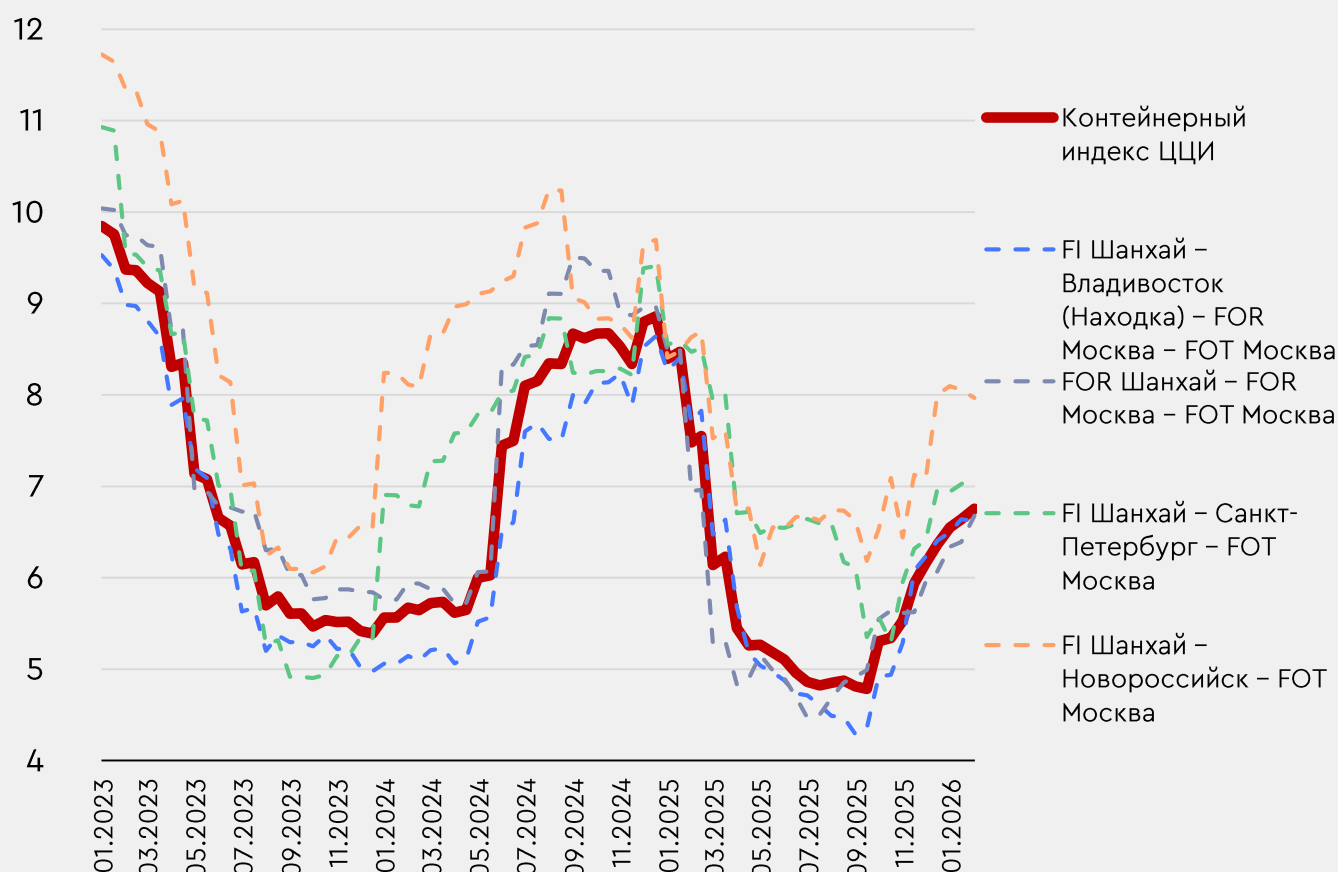
ERAИ (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич



rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:



office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.